

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 70198

16 december 2016

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn tot het verwijderen van de ontsluiting Benthorn met de Hoogeveense weg (N209) te Benthuizen.

Alphen aan den Rijn

Wegbeheerders moeten bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens een verkeersbesluit nemen. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd.

Het college besluit de ontsluiting Benthorn met de Hoogeveenseweg ten oostzijde van de HSL spoorlijnverbinding te Benthuizen af te sluiten voor verkeer. Dit ter verbetering van de verkeersveiligheid op de Provinciale weg N209 en in aansluiting op het eerdere genomen Ontwerp-afwijkingsbesluit Ontsluitingsweg Bentwoud van 11 juni 2014 (zie publicatie Staatscourant 2014 nr. 17202 17 juni 2014).

In opdracht van de Provincie vindt er een doorontwikkeling plaats van het recreatiegebied Bentwoud. Dit is afgestemd met de gemeenten in de Stuurgroep Bentwoud. Dit alles om recreatieve gebruiksmogelijkheden te vergroten en de beleving en waardering te versterken om door deze ontwikkelingen een prachtig boscomplex in het hart van de Zuidvleugel van de Randstad te maken.

Aan de plannen voor de verbetering van de Provinciale weg N 209 wordt momenteel ook gewerkt. De aansluiting van de percelen langs de Hoogeveenseweg is daarbij een aandachtspunt.

Ter verbetering van de regionale bereikbaarheid is er recent een nieuwe ontsluiting gerealiseerd vanaf de N209 richting Benthorn waar onder andere golfbaan Bentwoud en restaurant Roest zijn gelegen. Via de rotonde op de N209 (Nieuwe Hoefweg) nabij tankstation Argis kan het autoverkeer nu op een veilige manier het gebied bereiken en kan de oude onveilige ontsluiting aan de N209 Hoogeveenseweg komen te vervallen.

<u>Belangenafweging</u>

Er dient afgewogen te worden of het afsluiten van de bovenstaande ontsluiting voor anderen tot onredelijke gevolgen leidt. Alle belangen afwegend constateert het college dat het belang van de veiligheid voor het verkeer zwaarder weegt dan het bereikbaar houden van de onveilige ontsluiting Benthorn – N209 (oostzijde) nu de toegang tot het achterliggende gebied verkeersveiliger is gerealiseerd. Wel zal de ontsluiting bereikbaar blijven voor de hulpdiensten.

Overleg:

Er heeft conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze gaat akkoord met dit besluit.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

- op grond van artikel 15 en artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op voorgaande overwegingen en tevens gelet op het bepaalde in artikel 12 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 2, eerste, tweede en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten tot:

- Het definitief afsluiten van de ontsluiting Benthorn met de N209 (oostzijde) door het verwijderen van de gesloten verharding;
- Het verwijderen van het verkeersborden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- Het verwijderen van de haaientanden op het wegdek.



De in dit besluit genoemde maatregelen zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alphen aan den Rijn, 30 november 2016.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

R.de Jong

Teamleider Beleid en Regie.

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, en het Witte Weekblad bekend worden gemaakt. Tevens zal dit besluit ter inzage worden gelegd bij de Informatie-balie in het stadhuis. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.